

Escola Universitària Politécnica de Mataró

Centre adscrit a:



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA

Grau en Mitjans Audiovisuals

**Comunicació i automobilisme
“ El nuevo parque automovilístico ”**

Annexa

**Eric Serrano Cervantes
PONENT: Teresa Vidal**

PRIMAVERA 2014



**TecnoCampus
Mataró-Maresme**

Índex.

1. Rough de l'storyboard	1
2. Pla de rodatge.....	3
3. Transcripció de diàlegs de la veu en off i entrevistes.	9
4. Banda Sonora.....	15

Índex de figures

Fig.1 rough de l'storyboard	1
-----------------------------------	---

Índex de taules.

Taula 1: Jornada 1 del pla de rodatge	3
Taula 2: Jornada 1 per la tarda del pla de rodatge	4
Taula 3: Jornada 2 del pla de rodatge	5
Taula 4: Jornada 3 del pla de rodatge.	6
Taula 5: Jornada 4 del pla de rodatge	7
Taula 6: Jornada 5 del pla de rodatge	8

1. Rough de l'storyboard.

Malgrat la possible incomprensió d'aquests esbossos, cal dir, que ha sigut, juntament amb la transcripció de diàlegs, els documents més útil durant la gravació i postproducció del audiovisual. Aquest esbós purament intuïtiu de la proposta estructural, mostra la divisió del audiovisual per:

- etapes
- marques automobilístiques
- apartats
- ritme de muntatge.

OPENING: AEROPORT Story BOARD - Estructura.



Fig.1 rough de l'storyboard

2. Pla de rodatge.

S'ha efectuat un lleuger pla de rodatge per tal de garantir una mínima idea organitzativa de la gravació durant l'estada de 4 dies al Saló Internacional de l'Automòbil de Ginebra. Tal i com s'expressa en l'estudi previ, ja es podia saber tota la informació, posicionament i exhibicions de les marques dins de l'habitable dies abans de la inauguració de l'esdeveniment, a través de la pàgina web oficial, fet que va permetre una millor organització

Dilluns 7 de Març		
JORNADA 1		
Lloc de trobada: Centre de Ginebra		
Locación		
Citació tècnics	Citació Actors	Inici del rodatge:
Eric Serrano	Eric Serrano	12:00 p.m
Gravació de presentació del audiovisual situant el lloc on ens situem.		
Gravació de la ciutat.		

Taula 1: Jornada 1 del pla de rodatge

Dilluns 7 de Març		
JORNADA 1		
Lloc de trobada: Centre de Ginebra		
Localización		
Citació tècnics	Citació Actors	Inici del rodatge:
Eric Serrano	Eric Serrano Entrevistat Citroën Entrevistat Peugeot Entrevistada Renault	16:00 hores
<p>Gravació del exteriors del recinte ferial i plans recursos.</p> <p>Gravació de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Citroën • Peugeot • Renault • Aston Martin • Jaguar • Land Rover 		

Taula 2: Jornada 1 per la tarda del pla de rodatge

Dimarts 8 de Març		
JORNADA 2		
Lloc de trobada: Saló internacional del Automòbil de ginebra		
Localización		
Citació tècnics	Citació Actors	Inici del rodatge:
Eric Serrano	Eric Serrano	10:00 a.m
	Entrevistada a Cadillac	
	Entrevistat a Qoros	
.Gravació de:		
<ul style="list-style-type: none"> • Bentley • Cadillac • Chevrolet • Ford • Tesla • Subaru • Mitsubishi • Kia • Hyundai • Qoros 		

Taula 3: Jornada 2 del pla de rodatge

Dimecres 9 de Març		
JORNADA 3		
Lloc de trobada: Saló Internacional de l'Automòbil de Ginebra		
Localización		
Citació tècnics	Citació Actors	Inici del rodatge:
Eric Serrano	Eric Serrano Entrevistat a Qoros	10:00 a.m
Gravació de: Asiàtics: <ul style="list-style-type: none"> • Subaru • Mitsubishi • Kia • Hyundai • Qoros Italians: <ul style="list-style-type: none"> • Alfa Romeo • Maserati • Lamborghini Sueco. <ul style="list-style-type: none"> • Volvo 		

Taula 4: Jornada 3 del pla de rodatge.

Dijous 10 de Març		
JORNADA 4		
Lloc de trobada: Saló Internacional de l'Automòbil de Ginebra		
Localización		
Citació tècnics	Citació Actors	Inici del rodatge:
Eric Serrano	Eric Serrano	10:00 am
Gravació de: Grup Volkswagen/ Alemanys: <ul style="list-style-type: none"> • Seat • Skoda • WV • Audi • Porsche Alemanys <ul style="list-style-type: none"> • Mercedes • BMW 		

Taula 5: Jornada 4 del pla de rodatge

Divendres 11 d' Abril		
JORNADA 5		
Lloc de trobada: Concessionari BMW Keldenich, Barcelona		
Localización		
Citació tècnics	Citació Actors	Inici del rodatge:
Eric Serrano Xavier Garcia	Eric Serrano	17:00
<ul style="list-style-type: none"> • Gravació de la prova del BMW 220d 		

Taula 6: Jornada 5 del pla de rodatge

3. Transcripció de diàlegs de la veu en off i entrevistes.

El salón internacional del automóvil de Ginebra nos abre sus puertas un año más para dar a conocer las últimas novedades automovilística.

Y en el 2014 no nos quisimos perder este apasionante encuentro entre marcas, seguidores y medios de comunicación que acoge el centro de convenciones Palexpo en su edición nº 84.

Durante el recorrido por este evento descubriremos en primicia las últimas tendencias automovilísticas en una plataforma en la que cada fabricante expone ansioso sus nuevos prototipos, los modelos "premier" y, por excelencia, las nuevas ofertas de propulsión eléctrica.

Empezaremos dando un paseo por las marcas francesas Citroën, Peugeot, Renault y su filial Dacia- ¿ Qué es nuevo este año ? - es el nuevo C1, el cual es muy importante para nosotros, es un coche para la ciudad. El que también ofrecemos, por supuesto, es el nuevo Citroën "Cactus", un coche muy especial, un coche eléctrico, muy diferente de los coches ofrecidos en la actualidad. Hemos conseguido un espacio especial para los modelos "DS" : "DS3", "DS4", "DS5". Bienvenidos al "stand" de "Peugeot" como pueden ver, este año presentamos dos "premieres" mundiales incluyendo, también, el "308 SW" que se puede ver detrás de mí. Este coche ha sido escogido este año como "coche del año" en Suiza y "coche del año" en Europa (Cahorbilleur). Tuvimos el placer de que nos dieran su precio la semana pasada, al inicio del salón del automóvil. Nos encontramos en la esquina de la nueva "Premiere" mundial "Peugeot 108". como podéis ver aquí en 4 puertas, 3 puertas y 4 puertas también ahí. El nuevo "Peugeot 108" se presenta con distintos temas de personalización que se pueden ver aquí y aquí los diferentes modelos de la gama de personalización y también un coche tatuado por el famoso "Zoeulie" que presentamos aquí. en el Salón de Ginebra en primicia. Estamos en la esquina tecnológica de la marca "Peugeot" Aquí tenemos la nueva " 3008 híbrida 4 " con la tecnología "híbrida 4" y el motor diesel de 163 caballos junto a los 37 caballos del motor eléctrico posterior. Es un 4x4 perfecto. Aquí tenemos la " 508 RXH " con esta misma tecnología " híbrida 4 " la cual se explica justo detrás con un desglose de motor para ayudar a entender como funciona esta tecnología. Por otro lado, también mostramos la nueva tecnología híbrida por aire con el

nuevo concept "2008 híbrida aire" que nos permite descubrir una nueva tecnología creada por el grupo Peugeot.

Este año en el " stand " de "Renault " encontraremos toda la gama de eléctricos, estos son los modelos: Renault "Zoe", "Kangoo", "Zader" y "Twizy", estos son vehículos 100% eléctricos, estos vehículos son recargables en una toma de corriente o en terminales especiales. Hemos de saber que el vehículo eléctrico de " Renault " Suiza funciona muy bien y es el líder con una cuota de mercado correspondiente al 35%. También, tenemos un segundo espacio de exhibición con el nuevo "twingo", el cual ya se expuso por primera vez como novedad técnica mundial de " Renault ", es un nuevo vehículo de tracción trasera y con el motor situado en la parte posterior, el cual está compuesto de dos motores "tec" de 70 y 90 caballos. con gran éxito entre los visitantes del salón ya que parecen muy convencidos.

A continuación, seguiremos con los fabricantes británicos. Aston Martin nos ofrece una línea muy conservadora con su premiere "Vintage V12" y la el novedoso "Vintage N430" entre otros.

Siguiendo con Jaguar nos encontramos con la presentación del nuevo model F-type y sus variantes.

Y a tan solo unos metros nos detenemos con otra marca del Grupo inglés: Land Rover que nos presenta su nuevo "Evoque autobiography " y el "Land Rover Discovery"

Cerraremos este espacio para los británicos con una marca al alcance de pocos: Bentley que nos trae cuatro nuevos modelos: el nuevo GT speed, GT V8 S, Mulsanne y el Flying Spur V8 -Ahora bien, si echáis un vistazo al exterior, es innegable que el ATS es cualquier cosa menos un Cadillac.

En cuanto a los Americanos, poco a poco van incursando en el mercado europeo. Como es en el caso de Cadillac con dinámicos modelos como el CTS y el ATS. Aunque, parece ser que han encontrado el filón con modelos totalmente eléctricos como es en el caso del ELR. -Hola, mi nombre es Rosemary y soy una de las presentadoras del producto Cadillac EE.UU y estoy aquí con nuestro " ELR " , este es un Vehículo de Autonomía Extendida (E-REV) esto quiere decir: nosotros tenemos 360 voltios, 16.5 kw de batería de litio situada justo debajo del vehículo. Aquí tenemos una fotografía que muestra el recorrido de

esta batería justo por el centro del vehículo. Esta batería se carga, justo al otro lado, mediante una toma de corriente de 240 voltios de salida, la carga completa se alcanza en unas cuatro horas y media y nos permite circular durante 60 kilómetros puramente eléctricos. Ahora bien, si vosotros queréis hacer unas vacaciones y conducir bastante lejos, este vehículo, el " ELR ", posee un depósito de 35 litros de combustible y un generador eléctrico de 1.4 litros. Este generador produce electricidad constante para mantener el motor en funcionamiento de manera extendida. Por lo tanto, una carga eléctrica completa y un depósito de combustible lleno nos permitiría conducir aproximadamente 540 km.

Ford nos trae diseños mas agresivos para mustang , su nuevo focus totalmente eléctrico y la nueva gama ST de focus y fiesta.

Por otro lado, tenemos a Tesla el rey americano de los coches eléctricos que gozan de las cargas más duraderas y eficientes del mercado.

Ahora es el momento de los Asiáticos. La marca japonesa Subaru nos ofrecen una fusión de potencia y tecnología para utilitarios de bajo consumo. Aunque siempre conserva modelos agresivos como BRZ i el nuevo impreza 2015.

Otra marca japonesa es Mitshubishi que apuesta por motores híbridos, coches pequeños y concepts muy futuristas.

La marca Coreana kia nos sorprende con mejorados motores de bajo consumo y un suculenta oferta de coches híbridos como es el "optima" y el nuevo "soul" .

Hyunday nos muestra su nuevo sistema de propulsión por hydrogeno llamado "fuel cell" y que ha incorporado en algún premiere como el "ix35" o bien, el concept "intrado".

Y Daremos el punto final a los asiáticos con esta novedosa marca china: "Quoros",

Bienvenidos al mundo de "Qoros". Somos una nueva marca de coches internacional con sede en China, por tanto, una empresa china situada en Shangai. No sólo somos una compañía de coches, somos una compañía de coches distinta, ofrecemos conectividad. El director de diseño es Gert Hildebrand, quien es bien conocido por su trabajo en BMW-Mini. Al mismo tiempo, nosotros pusimos "Qoros" con una "Q" para recordarnos, simplemente, que somos todo calidad, calidad, calidad es la clave. Volviendo al mercado europeo damos paso a los apasionantes italianos, con los exclusivos diseños de Pininfarina

que llenan de carácter a los alfa romeo como es el caso del premiere “4C”. Aunque también encontramos elegantes y deportivos utilitarios como “Giuletta” y “mito”.

Ya para gente más selecta nos posicionamos con la elegante marca Maseratti que nos trae sus más recientes y mejorados modelos “Quattroportta”, “gihbli” , “gran turismo” y su diamante en bruto llamado “Alfieri” con motivo del centenario de la firma.

Y de su misma casta, tenemos a “Lamborghini” que nos muestra su ya conocido y respetable “aventador” junto al novedoso “Huracan”. Nos adentramos en la firma sueca “volvo” para acercarnos a premieres utilitarios como es el V40, o bien, nuevos prototipos como el “estate”.

También nos acompaña el “V60” con sus inseparables ediciones híbridas y versiones todoterreno , pero sin olvidar su faceta más agresiva como es el llamado “Polestar”.

Ya en la recta final de nuestro recorrido, nos adentramos en el grupo Volkswagen a través de la marca española Seat que nos presenta algunos premieres como el “Leon ST” , el “Toledo ” i el “altea XL”. Todo esto, sin olvidarnos el nuevo “León cupra” de 280 cv de potencia.

En su misma línea, tenemos a Skoda, que nos brinda una atractiva gama de modelos muy económicos en los que tecnología y calidad van de la mano.

La marca alemana Volkswagen, también nos ofrece un amplio abanico de modelos en los que podemos encontrar, el nuevo beattle cabrio diseñado por porsche, a su vez, el mejorado “toureg” y potentes modelos como el del mítico GTI ,o bién, la suprema gama R presentada con el modelo “sirocco”. Y, por supuesto, una ecológica gama de motores gasolina como el del “polo blue GT” , híbridos como el “golf gte” y 100% eléctricos como los instalados en el nuevo “e-golf”.

Siguiendo con los prestigiosos alemanes nos encontramos con la lujosa marca Audi que apuesta claramente por nuevos modelos de propulsión alternativa cómo es el caso de los híbridos, 100% eléctricos y propulsados por gas. Entre estos modelos encontramos el nuevo “Q5 2.0T híbrido” el “A3 e-tron” y “g-tron, propulsado por gas natural.

Aunque si por algo se conoce a la marca germana es por sus modelos de alta gama como el rs6, el conocidos deportivos r8 y el novedoso TT.

Porsche nos presenta su premiere “Macan diesel”, el “panamera turbo S” y el nuevo “911 targa 4s.

Siguiendo con las marcas germanas nos situamos con mercedes-benz, la cual ha experimentado un notable cambio en la línea sus modelos, y así lo demuestra con el nuevo clase S 500 coupé y otros premieres como el SLK, el clase E y SL AMG.

A todo ello, con el nuevas cambio automático de 9 marchas y innovadores sistemas de propulsión eléctrica.

Para acabar, cerramos este acontecimiento automovilístico con la firma bávara BMW que nos trae sus nuevos premieres como el “225i active tourer” i el “gran coupe de la serie 4” . A otra escala, tenemos el nuevo M3 y M4 seguidos de los último y ya conocidos modelos 535d, 650i, 750ld, x3, x5 y Z4.

Pero sin olvidar su gama más ecnológica, como es el i3 100& eléctrico y el nuevo concepts i8, aún un prototipo.

Ya de vuelta a Barcelona, tuvimos la oportunidad de probar la reciente serie 2 de la firma alemana. Esta nueva nomenclatura par, adopta los modelos coupé, más deportivo de la ya conocida serie 1. El 220 diesel, esta dotado de 180 cv y una estética frontal más agresiva que la de su serie antecesora.

Destaca por su gran agilidad y dinamismo, aunque posee una excesiva rigidez torsional. De todos modos, apretar su botón de sistema sport convierte la conducción de este cupé en una experiencia realmente divertida.

4. Banda Sonora.

Tots les peces musicals emprades en l'audiovisual son extretes de Soundcloud . Aquest son els títols per a la comprovació de llicències CC:

- Angel_Alanis_-_Angel_Alanis_-_Believe_In_Me_Original_Mix_re.mp3
- DELPHINE VOLANGE Sirènes (feat Bertrand Belin).mp4
- El_Ten_Eleven_-_Jumping_Frenchmen_Of_Maine_Live__KEXP.mp3
- ish_kosova_-_Missing_you.mp3
- Italian_Dub_Community_-_05_-_Fetta_Keta_-_White_Lion.mp3
- Italian_Dub_Community_-_41_-_Moa_Anbessa_-_16_Dub.mp3
- Karstenholymoly_-_Auto_Motor_Sport_(Automotor_Mix).mp3
- La Caution - Thé à la Menthe (Instrumentale) HQ (Ocean's Twelve).mp3
- La_Jecca_-_30_-_French_Outro(1).mp3
- Maserati at Geneva Motor Show 2014.mp4
- Michi_-_12_-_French_Kiss.mp3
- Str8_Sounds_-_Monophone.mp3
- stream.m3u
- Thick_Business_-_03_-_French