

Escola Universitària Politécnica de Mataró

Centre adscrit a:



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA

Bachelor's Degree in Audiovisual Media

LIVE YOUR DREAM

Annexes

JOSEP FERRER UÑER
TUTOR: ANNA PILAR LLACHER

SPRING 2014



TecnoCampus
Mataró-Maresme

Índex.

Annex I. Catalan transcription	1
Annex II. English transcription	7
Annex III. Interviews questions	27
Annex IV. Daniel Torras permission	31
Annex V. First structure idea	33

Annex I. Catalan transcription.

Intro

Alex: Influències en la meva vida en tinc varies... Sempre m'ha agradat veure a les persones, intentar veure quin eren els seus punts forts i veure com podia aprendre d'aquestes persones perquè jo pugui ser un millor pilot o una millor persona...

Block 1

Albert: Quan l'Alex tenia 11 anys recordo que el van seleccionar a l'escola del Barça que és on ell jugava a futbol per anar a Yumio que és una ciutat que està al nord d'Estocolm. Els meus tiets van proposar-me d'acompanyar-lo i de seguida vaig acceptar, va ser una experiència molt guapa. Recordo que jo anava com a tutor de l'Alex tenint 18 anys i l'Alex tenia 11- El meu grup en principi eren els pares però després allà amb la connexió que vaig tenir amb els nens, els managers i el delegat de 'equip van fer que sigués l'intermediari entre pares i fills ja que passava gran part del temps amb els nens quan podien, perquè hi havia moments que demanaven concentració màxima abans dels partits i reunió només de l'equip.

Dolors: En aquella època ell estava a l'escola del Barça, jugava a futbol, anàvem als seus partits cada cap de setmana. Jo veia que si que jugava a futbol i li agradava, però no li apasionaba perquè no el veia mai agafar la pilota i anar a jugar a futbol al parc amb altres amics, ell no..

Block 2 (Karts)

Joan: El vam portar a un karting a Madrid mentre jo tenia que correr un Rally del campionat d'Espanya de ralles de terra i el vam portar a un karting perquè ell passés una mica el dia i s'entregués... va voler estar tot el dia donant voltes sense parar.

Alex: vaig començar a rodar voltes i voltes, veia que allò m'encantava i quan vaig fer la última tanda va venir el pare d'un altre pilot a dir-me: "Alex has anat molt ràpid no durant aquestes tandes? Per què no corres la cursa que fem demà?".

Joan: Em va fer una mica de respecte que es volgués inscriure a una cursa, però com que tampoc teniem gaire coses a fer vem dir que sí. En aquesta cursa va anar passant eliminatories i va arribar a la final... a la final va tenir una petita topada amb un altre i va tenir que mig abandonar i acabar dels últims. El sorprenent va ser que va vindre molt enfadat, enfadat d'una manera que no ho havíem vist mai. Com podia ser que per una cosa que era per entretingues ell vingués amb tant mal caràcter, tant disgustat, sense ganes de parlar amb ningú, enfadat amb tots... llavors allà vem veure que allò l'havia cautivat una mica.

Dolors: vaig pensar, osti! Es que això realmente li apassiona, i jo vaig recolzar el fet de que l'any següent el portessim a una escola per aprendre anar amb kart i comencés a rodar amb kart. Vaig estar contenta perquè el veia més feliç.

Alex: és una carrera que sempre ha Sicut molt especial per mi, és la carrera que va fer-me debutar en el campionat de Catalunya a l'any 2007 i va ser la primera victòria en el món de l'automobilisme, per tant sempre la tindrè com un dels millors records de la meua vida esportiva. M'enrecordo perfectament de que portava el número 14 amb un Top Kart de la categoria Cadet i sortia en la posició número 15 perquè la posició venia donada de la posició en que acabaves la carrera anterior.

Albert: estava plovent durant tot el dia, i just abans de la carrera va parar de ploure.

Alex: la pista s'estava secant però tothom va decidir sortir amb pneumàtics d'aigua perquè al principi semblava que la pista encara patinava com per sortir amb pneumàtics de sec.

Albert: li va dir el seu mecànic de que et provaré reglatges de sec, ens la juguem, com que no tens molt a perdre ens la juguem.

Alex: des del primer moment vaig sortir i ja vaig notar com quan calenta va pneumàtic el cotxe s'agafava molt i tenia molt bon grip i vaig rodar bastant còmode, m'enrecordo que no tenia por a res perquè jo no coneixia a ningú, no tenia respecte per ningú perquè jo acabava de aterrar en aquell món. Vaig sortir a per totes, vaig sortir a donar-ho tot.

Albert: l'Alex va començar a tirar i tirar, passant un i altre. Recordo a la meua mare al costat flipant dels cotxes que anava passant perquè era un constant. Poc a poc els primers anaven marxant ell els anava atrapant i avançant. PAM! S'hi llençava i els passava.

Alex: finalment recordo que tenia al Carlos Gil davant, que era el pilot del circuit del Karting Vendrell, amb la qual cosa es coneixia el circuit a la perfecció i sabia que em disputaria la victòria contra ell i seria una lluita molt difícil. El vaig avançar i vaig pensar: “Alex mira cap endavant i la victòria potser és teva”. Així és com ho vaig fer, vaig seguir atacant i em vaig crear un bon espai de seguretat i després vaig mantenir el cotxe per guanyar la primera carrera de la meva vida.

Recordo que l’entrega del trofeu va ser molt maca.

Em van entregar la meva primera copa junt amb un rellotge que encara conservo i que espero conservar tota la meva vida. La veritat és que va ser un moment únic.

Alex: a Alcañiz les rectes són molt llargues i el que es fa molt amb karting és a les rectes per intentar que l’aerodinàmica sigui més eficient t’amagues una mica sota el volant perquè el vent no et freni i intentar córrer una mica més. I jo estava a la recta i quedaven dos voltes només i en una d’aquestes rectes vaig agafar-me al volant així deixant de mirar cap endavant, probablement un error que no tornaré a cometre, i quan vaig alçar el cap vaig veure que els dos pilots que anaven davant meu s’havien tocat i estaven girats i jo just enganxat a darrera seu. Vaig xocar contra ells no vaig poder evitar-ho perquè no hi havia temps de reacció i al tocar contra ells a una velocitat bastant elevada vaig bolcar el kart cap endavant. Això va fer que jo impactés contra el asfalt i el kart caigués sobre meu i impactés contra la meva esquena. El motor per sort va caure a la part esquerra i no al centre de l’esquena, cosa que hauria estat molt pitjor, i em va trencar el omòplat per tres punts diferents.

Joan: saps que és un esport de risc, és un esport que es va al límit i que un dia o altre accidents arriben. Clar el dia que veus el teu fill entrant amb un quiròfan, és impactant per a un pare... penses Ostres! S’ha fet mal de veritat, té uns ossos trencats, té una ferida a la mà, et quedés.... Potser és el que et queda pitjor de tot.

Block 3 (Formules)

Gemma: recordo la primera vegada que l'Alex va córrer a Montmeló. Clar... era un esdeveniment familiar.

Albert: recordo que era la seva segona temporada, havia estat últim amb Epsilon Euskadi i recordo que va fer un molt bon final de temporada.

Gemma: ens vem posar al costat de la piona, on van indicant els dorsals com van a la cursa. Bueno trenta mil fotos quan el nen sortia o el dorsal sortia, no sé què...

Albert: la carrera va ser un constant de tres cotxes, l'Alex tota l'estona la primera opció i Carlos Sainz Jr, recordo que estava al Box de la Formula 3.5 veient la carrera per les pantalles i pensant: "Ostia! Van de que són amics i el xaval li intentava posar el morro (del cotxe) i dient deixa'l guanyar a que està a casa i és feliç..."

Dolors: els estudis són importantíssims, jo això sempre li he estat molt a sobre i el seu pare també. Primer són els estudis i si pots dedicar-te amb les carreres inclús ja a nivells professionals però pots estudiar, millor que millor perquè no saps mai a la vida el que pot passar i uns estudis després et poden obrir moltes portes.

Joan: si som conscients que serà molt difícil que ell podrà guanyar-se la vida conduint un cotxe de carreres en cap moment podem oblidar la seva formació a nivell d'estudis perquè estigui preparat perquè pugui estudiar una carrera o uns estudis que a ell li vinguin de gust. Quan amb un segon curs de batxillerat has de faltar casi la meitat dels dies d'escola perquè no pots estar a l'escola, es fa molt difícil compaginar les dues coses quan arriben els exàmens i arriben les curses.

Alex: em va portar moments de tensió molt i molt elevats, recordo escenes de l'any 2011 i l'any 2010 en els quals jo estava començant a despuntar en el món dels monoplaques i a la vegada els estudis eren cada vegada mes difícils. A vegades pensava que no donava l'abast i que no ho aconseguiria.

Joan: moltes vegades arribava a les curses que estava mentalment destrossat, moltes vegades arribava als exàmens que estava físicament destrossat i aleshores va ser un any molt difícil i molt dur, que probablement no ho tornariem a repetir perquè vem estar rosant els límits. Va ser una aposta molt arriscada que ens hagués pogut sortir malament les dues

coses, vem tenir la sort que va aprovar el segon de batxillerat, va poder superar la selectivitat i va fer una temporada discreta, acceptable però que els estudis li van passar factura.

Quart block (Porsche)

Alex: la primera fase seriem nou pilots de tot el món que teníem que anar a Alemanya a fer totes les proves. La primera prova va ser molt dura, vem estar tres dies a Alemanya al costat de Berlin a una ciutat que es diu Potsdam fent tot tipus de proves, proves físiques, proves psicològiques, ens van fer proves de personalitat, proves de coneixement de la marca, coneixement tècnic del cotxe...

Vem quedar sis finalistes de la primera fase i vem anar a Itàlia a un circuit que es diu Vallelunga i allà vem estar durant dos dies amb el Porsche GT3 Cup.

Alex:estic tornant del Corte Inglés de comprar quatre tonteries que tenia que comprar aquell dia. I quan estic per la Travessera de les Corts de sobte veig que em truca un número que no sé qui és però veig que comença per +49 i sé que aquest prefix és d'Alemanya i dic: "Vale Alex crec que aquí hauries de para, et poses en doble fila i poses els warnings i agafa aquesta trucada perquè pot ser la trucada més important de la teva vida".

Jo estava molt nerviós, estava molt neguitós perquè eren els dies on es decidia el meu futur, i quan el meu manager em va preguntar: "Alex estas fent classes d'Alemanya?". Jo li vaig contestar: "Doncs mira començo les classes d'Alemanya la pròxima setmana". Llavors ell va acabar dient: "Doncs mira això seria una molt bona idea perquè et puc dir que estas dins de la família, dins de Porsche i que formes part del programa de joves pilots de la marca".

Alex: per mi córrer aquí a Montmeló és molt especial, sense dubte jo crec que és la cursa més important per mi en tot l'any i és on em trobo més a gust perquè està a prop de casa meva i tinc a la gent que sempre està aquí per donar-me suport i la veritat que el circuit també se'm dona bastant bé.

(CAR)

Marcel·lí: l'entrenament de l'Alex és un compendi de diferents manifestacions que ell necessita, de diferents capacitats que ell fa servir a l'hora de conduir.

Marcel·lí: l'Alex té moltes condicions, tant coordinativament és molt bo, cognitivament és bo i evidentment condicionalment per ser un pilot li sobren condicions per tot arreu.

Nacho: amb l'Alex portem treballant junts a prop de dos anys i és un dels companys més professionals que he tingut en tots els aspectes. Es cuida, el seu dia a dia es centrat en la preparació per les seves curses, des de el psicòleg i els metges. Cuida l'entrenament i cuida la salut, és impressionant i és un exemple a seguir per tots.

Alex: sempre hi ha aquesta mica de tensió i aquest nerviosisme abans de les curses, sobretot mitja hora abans de la cursa és normal. Jo crec que tots els pilots sentim aquestes pessigolles al estómac, és una tensió sana diguem-ne, no és una tensió que et limiti.

Alex: és una conducció al límit, és una conducció on busques la perfecció i on busques els límits de la física.

Desenllaç

Joan: m'atreviria a destacar que ha estat capaç de ser molt sincer amb ell mateix i reconèixer quins són els seus punts dèbils que són aquells que ha hagut de treballar i reforçar al màxim.

Alex: el meu futur ara mateix, està una mica al aire... és una mica incert, la vida del pilot també sempre és una mica incerta. Tens el present, saps que faràs coses durant els pròxims mesos però és difícil preveure que farà en els pròxims anys. Jo si que tinc una idea del que m'agradaria que passés però evidentment no és el que estigui assegurat que passi. Intentaré amb totes les meves forces de que ho pugui aconseguir però serà difícil. A mi el que m'agradaria és ser un pilot oficial de la marca, de Porsche, i córrer en el mundial de resistència i intentar ser el campió del món de resistència. Això seria el meu objectiu número que voldria aconseguir en els pròxims anys i per això estic treballant, per ser campió del món amb Porsche...

Annex II. English transcription.

Frame by frame:

00:00:07,614 --> 00:00:10,512

There are many influences in my life.

00:00:10,700 --> 00:00:15,571

I have always liked looking at people

00:00:15,991 --> 00:00:20,637

I try to perceive their strengths to see how I could learn from them,

00:00:21,380 --> 00:00:24,263

in order to become a better pilot or a better person.

00:01:03,210 --> 00:01:04,434

When Alex was 11

00:01:05,351 --> 00:01:10,251

he was selected by BarÁa school, where he played football,

00:01:11,931 --> 00:01:14,939

to go to Yumio, a city near Stockholm.

00:01:15,725 --> 00:01:18,881

My uncle asked me to go with him

00:01:19,470 --> 00:01:20,951

and I accepted immediately.

00:01:21,221 --> 00:01:24,319

It was a great experience.

00:01:25,191 --> 00:01:31,186

I was Alex's tutor and I was only 18 when he was 11.

00:01:32,957 --> 00:01:36,020

I was in the group of the parents,

00:01:36,865 --> 00:01:42,865

but soon I connected with the kids, managers and the team delegate.

00:01:43,360 --> 00:01:46,511

I became the link between kids and parents

00:01:47,276 --> 00:01:50,249

because I was with the kids a lot.

00:01:51,023 --> 00:01:54,567

But sometimes they had to be alone, mostly before the games.

00:01:55,095 --> 00:01:57,863

Then the parents stayed outside.

00:01:58,071 --> 00:02:00,852

At that time he was in BarÁa school.

00:02:01,163 --> 00:02:04,532

He played football And we went to his matches weekly.

00:02:05,927 --> 00:02:09,177

I could tell he liked it but he wasn't passionate about it.

00:02:10,558 --> 00:02:14,895

He never grabbed the ball himself and took it to the park to play.

00:02:15,170 --> 00:02:17,062

He didn't do as the other children.

00:02:18,122 --> 00:02:20,892

We took him go-karting in Madrid.

00:02:21,629 --> 00:02:26,235

That day I competed in the Spanish rally championship.

00:02:26,926 --> 00:02:30,430

We did it just to entertain him,

00:02:31,210 --> 00:02:34,371

but he didn't want to stop.

00:02:34,717 --> 00:02:37,595

I kept going around the circuit

00:02:38,214 --> 00:02:39,792

and I really enjoyed it.

00:02:40,630 --> 00:02:45,303

After the last lapa pilot's father came to me.

00:02:46,238 --> 00:02:52,238

He told me I had driven very fast.

00:02:53,022 --> 00:02:55,088

And asked me to compete the following day.

00:02:55,254 --> 00:02:58,991

At first I was a bit scared about him wanting to compete.

00:02:59,571 --> 00:03:03,572

But we didn't have much to do, so eventually we agreed.

00:03:04,167 --> 00:03:08,080

After a succeeding in a few rounds he made it to the final.

00:03:09,001 --> 00:03:12,183

Then he had a slight crash with another car

00:03:12,592 --> 00:03:16,345

so he had to abandon and came up almost last.

00:03:17,237 --> 00:03:20,004

We were surprised he was so angry about losing.

00:03:20,289 --> 00:03:22,930

We had never seen him like that.

00:03:23,116 --> 00:03:25,750

It was just entertainment,

00:03:26,304 --> 00:03:30,405

so why was he so upset about it?

00:03:30,612 --> 00:03:33,825

He didn't even want to talk.

00:03:34,260 --> 00:03:37,529

Then we understood it had captivated him.

00:03:37,938 --> 00:03:41,075

I thought he was really passionate about it.

00:03:41,690 --> 00:03:44,204

Well, I supported the decision

00:03:44,629 --> 00:03:49,390

to sign him up the year after for a specialised karting school.

00:03:50,270 --> 00:03:51,987

So he started competing.

00:03:53,408 --> 00:03:57,017

I was pleased because he looked happier.

00:04:02,111 --> 00:04:05,156

I remember the Vendrell race as if it was today.

00:04:06,254 --> 00:04:09,220

It's very special for me

00:04:11,494 --> 00:04:17,450

because it was my first race in the Catalan championship in 2007

00:04:17,985 --> 00:04:21,203

and it was my first victory in motor racing.

00:04:22,565 --> 00:04:26,402

So it's one of the best memories of my sports career.

00:04:27,004 --> 00:04:30,373

I remember perfectly I was number 14,

00:04:31,956 --> 00:04:35,309

driving a Top Kart in the Cadet category.

00:04:35,807 --> 00:04:37,393

I started from position 15,

00:04:37,522 --> 00:04:43,495

because that was my rank in the previous race.

00:04:43,776 --> 00:04:47,149

It had been raining all day,

00:04:48,950 --> 00:04:51,558

and it stopped just before the race.

00:04:52,247 --> 00:04:56,728

The track was drying but everyone chose to use rain tires,

00:04:57,018 --> 00:05:01,945

because the track seemed to slippery to use regular tires.

00:05:02,262 --> 00:05:06,039

He told his mechanic he wanted regular tires.

00:05:06,394 --> 00:05:09,335

He didn't have anything to lose.

00:05:19,477 --> 00:05:24,586

When I started, as the tires were heating up

00:05:25,017 --> 00:05:27,442

I could tell the grip was very good.

00:05:28,005 --> 00:05:29,458

I felt quite comfortable.

00:05:30,457 --> 00:05:35,460

I was fearless, I knew nobody

00:05:36,011 --> 00:05:37,801

and I respected nobody.

00:05:38,477 --> 00:05:40,050

I had just landed in that world.

00:05:41,401 --> 00:05:45,269

I was out there just to do my best.

00:05:54,211 --> 00:05:57,180

He started to go very fast.

00:05:57,336 --> 00:06:00,668

I was with my mother and we were shocked.

00:06:00,886 --> 00:06:03,830

He was passing them all.

00:06:04,584 --> 00:06:10,584

Eventually he reached the first group of drivers.

00:06:11,347 --> 00:06:17,276

Finally I just had Carlos Gil ahead, the driver of the Vendrell circuit.

00:06:17,667 --> 00:06:19,114

He knew the circuit very well.

00:06:19,335 --> 00:06:23,856

It was going to be him or me. It would be a difficult victory.

00:06:27,047 --> 00:06:32,117

I passed him and I didn't look back, I tried to escape.

00:06:32,747 --> 00:06:34,268

I thought I could win.

00:06:34,463 --> 00:06:36,329

That's how I did it.

00:06:36,464 --> 00:06:41,112

I kept attacking, I created a security distance,

00:06:41,747 --> 00:06:46,154

I tried to maintain the speed.

00:06:46,842 --> 00:06:48,879

And I won the first race of my life.

00:06:52,801 --> 00:06:56,745

The awards ceremony was very emotional.

00:06:56,977 --> 00:07:02,834

On top of the podium, here he is: Alex Riberas.

00:07:05,576 --> 00:07:08,142

They give me my first cup.

00:07:08,792 --> 00:07:13,662

It came with a watch, which I hope to keep forever.

00:07:14,260 --> 00:07:16,269

It was a unique moment.

00:07:19,658 --> 00:07:25,499

There are always hard times in the racing world.

00:07:26,190 --> 00:07:27,813

And you have to be ready.

00:07:28,486 --> 00:07:30,354

In Alcañiz there are very long straight roads.

00:07:31,285 --> 00:07:35,548

In karting, to take advantage of aerodynamics,

00:07:36,312 --> 00:07:38,325

drivers hide behind the wheel

00:07:39,097 --> 00:07:41,866

to avoid the wind and try to speed a bit more.

00:07:42,264 --> 00:07:46,060

I was driving straight, it was one of the last laps,

00:07:46,522 --> 00:07:52,572

I hid behind the wheel and stopped looking ahead.

00:07:53,739 --> 00:07:56,940

That's a mistake I'll never make again.

00:07:57,566 --> 00:07:59,928

And when I looked up again

00:08:00,555 --> 00:08:06,555

I saw that the pilots ahead had crashed and were in the middle of the road.

00:08:07,712 --> 00:08:09,860

I was right behind them.

00:08:10,539 --> 00:08:15,404

I couldn't avoid crashing, there was no time.

00:08:16,543 --> 00:08:22,405

Since I was going fast the kart overturned forwards.

00:08:23,019 --> 00:08:28,087

When I hit the pavement the kart fell on me,

00:08:28,892 --> 00:08:30,948

and the engine hit my back.

00:08:31,087 --> 00:08:37,087

Luckily it hit the left of my back, the centre would have been fatal.

00:08:39,106 --> 00:08:42,710

It broke my scapula in three different places.

00:08:43,104 --> 00:08:49,104

It's a dangerous sport and these things happen.

00:08:50,230 --> 00:08:54,473

But seeing your kid undergo surgery

00:08:56,743 --> 00:08:58,917

is a hard time for any father.

00:09:00,957 --> 00:09:06,785

Realising that he was truly hurt, broken bones, wounds...

00:09:07,092 --> 00:09:13,022

That was the worst time ever.

00:09:21,481 --> 00:09:25,743

The first time Alex raced in Montmelû was quite a family event.

00:09:31,834 --> 00:09:37,667

It was his second season, he had come last in the previous race.

00:09:38,498 --> 00:09:42,130

It was a great end of season.

00:09:42,762 --> 00:09:48,762

We stood next to the pole that shows the drivers' positions.

00:09:51,402 --> 00:09:55,750

We took thousands of pictures every time his name came up.

00:10:01,670 --> 00:10:04,112

The race was all about three cars,

00:10:04,862 --> 00:10:06,972

and Alex was always ahead.

00:10:09,008 --> 00:10:15,008

I was in the box, watching the race on the screens,

00:10:16,315 --> 00:10:21,933

and I saw the driver behind him trying to pass him all the time.

00:10:22,245 --> 00:10:25,095

I thought: "let him win!"

00:10:45,987 --> 00:10:47,952

Education is very important.

00:10:48,114 --> 00:10:50,791

Me and his dad have always insisted on that.

00:10:51,637 --> 00:10:54,143

Education is ahead of everything.

00:10:54,662 --> 00:11:00,662

If you can combine it with racing, that's great.

00:11:01,462 --> 00:11:03,126

Because you never know what's gonna happen

00:11:03,806 --> 00:11:05,847

and higher education is always helpful.

00:11:06,901 --> 00:11:11,734

We are aware that he might not earn a living with racing.

00:11:11,933 --> 00:11:15,273

That's why we can't forget about education.

00:11:15,397 --> 00:11:19,352

He needs to be well prepared

00:11:19,806 --> 00:11:23,351

to go to university or to study something else.

00:11:24,593 --> 00:11:29,131

Last year of college he hardly went to class,

00:11:29,946 --> 00:11:32,418

He missed half of the lessons.

00:11:32,885 --> 00:11:37,210

It was hard to combine both, mostly during exams and races.

00:11:38,057 --> 00:11:40,735

Some periods were really stressful.

00:11:41,766 --> 00:11:47,766

I remember the years 2010 and 2011,

00:11:48,926 --> 00:11:52,490

when I started to stand out in motor racing

00:11:53,407 --> 00:11:56,772

and school kept getting harder.

00:11:57,799 --> 00:12:02,286

I thought I wouldn't make it.

00:12:03,167 --> 00:12:06,548

He was mentally exhausted before the races

00:12:07,426 --> 00:12:10,700

and physically exhausted before the exams.

00:12:11,699 --> 00:12:13,188

It was a very hard year.

00:12:14,839 --> 00:12:19,460

We wouldn't risk it again, we pushed the limits.

00:12:20,298 --> 00:12:24,907

It was risky. Both things could have gone wrong.

00:12:25,581 --> 00:12:30,223

We were lucky he passed college and his final exams.

00:12:31,532 --> 00:12:37,532

His racing season was acceptable, but college had some consequences.

00:12:41,088 --> 00:12:43,301

The first test was very hard.

00:12:43,810 --> 00:12:48,129

We spent 3 days in Germany, in Potsdam, near Berlin.

00:12:48,584 --> 00:12:49,733

They ran many tests on us.

00:12:50,138 --> 00:12:55,815

Health, physical, personality tests.

00:12:56,490 --> 00:13:00,743

They tested our knowledge of the brand and the car.

00:13:01,246 --> 00:13:06,999

We underwent all types of tests possible in a selection process.

00:13:16,993 --> 00:13:22,993

With the rest of the 6 finalists we went to Vallelunga circuit in Italy.

00:13:25,297 --> 00:13:30,017

We spent 2 days testing a Porsche GT3 Cup.

00:13:41,808 --> 00:13:47,323

That day I had gone shopping.

00:13:49,185 --> 00:13:54,346

While driving back home, I got a call.

00:13:55,224 --> 00:13:58,603

I didn't know who it was, but it started with +49.

00:13:59,096 --> 00:14:00,843

I knew that was the code for Germany.

00:14:02,192 --> 00:14:05,290

I parked the car where I could

00:14:06,209 --> 00:14:09,218

and I picked up the phone.

00:14:10,033 --> 00:14:13,82

That could be the most important call of my life.

00:14:14,713 --> 00:14:20,289

I was really nervous because my future was uncertain.

00:14:21,049 --> 00:14:25,937

Then my manager asked me if I was taking German lessons,

00:14:26,767 --> 00:14:31,115

and I replied I would start the week after.

00:14:32,281 --> 00:14:38,281

He said it was a great idea and welcomed me to Porsche.

00:14:39,968 --> 00:14:41,927

I was in the young driver program.

00:15:08,034 --> 00:15:11,597

Racing in Montmel^Û is very special for me.

00:15:12,034 --> 00:15:15,699

It's the most important race of the season.

00:15:16,561 --> 00:15:20,928

I feel comfortable here because it's close to my home,

00:15:21,537 --> 00:15:24,987

and my people always come to support me.

00:15:25,761 --> 00:15:27,875

I'm really good at this track as well.

00:16:17,383 --> 00:16:20,668

Alex's training is a mix

00:16:21,259 --> 00:16:27,259

of different skills he needs when it comes to driving.

00:16:42,770 --> 00:16:48,244

Alex is very talented and coordinated.

00:16:48,573 --> 00:16:53,205

He has more than enough skills to be a great driver.

00:17:02,219 --> 00:17:05,269

I have been training with Alex for two years.

00:17:07,472 --> 00:17:11,470

He's very professional in all ways.

00:17:13,167 --> 00:17:17,697

He works on preparing his races every day.

00:17:18,681 --> 00:17:23,320

He visits psychologists and doctors and he trains hard.

00:17:24,222 --> 00:17:27,289

He's amazing and a great example for everyone.

00:18:11,484 --> 00:18:15,031

I always feel tense before the races,

00:18:16,196 --> 00:18:17,978

mostly half an hour before.

00:18:18,263 --> 00:18:22,244

I think every driver does.

00:18:22,379 --> 00:18:26,984

But it's a harmless tension, it doesn't limit you.

00:18:30,632 --> 00:18:32,230

It's extreme driving.

00:18:32,587 --> 00:18:36,834

I look for perfection and the limits of physics.

00:18:46,050 --> 00:18:50,211

I'd like to say he's always been honest with himself.

00:18:50,918 --> 00:18:55,944

He knows what his weak points are, and he's worked to improve them.

00:18:57,866 --> 00:19:03,380

My future is still up in the air,

00:19:03,716 --> 00:19:07,510

it's somewhat uncertain.

00:19:08,142 --> 00:19:11,023

Every driver's life is uncertain.

00:19:11,869 --> 00:19:17,233

We know what we'll be doing in the next few months,

00:19:17,541 --> 00:19:21,361

but not in the upcoming years.

00:19:22,904 --> 00:19:26,873

I do know what I want for my future

00:19:27,304 --> 00:19:32,097

but it's not sure that it will happen.

00:19:32,920 --> 00:19:37,530

I'll do my best to succeed, but it will be hard.

00:19:37,636 --> 00:19:43,589

I'd like to become an official driver for Porsche

00:19:44,322 --> 00:19:49,654

and become a world champion in resistance racing.

00:19:49,767 --> 00:19:54,981

That's my main goal for the upcoming years.

00:19:55,685 --> 00:20:00,285

And I'm working to be a world champion with Porsche.

Annex III. Interviews questions.

Alex:

- Com era per a tu una possible vida futbolística quan jugaves a les categories inferiors del FCB?
- Quantes vegades vas necessitar pensar en la decisió que ha marcat posteriorment la teva vida?
- Quin ha estat l'episodi més tràgic que has viscut personalment i que hagi afectat més en la teva carrera?
- Com et surgeix l'oportunitat de córrer amb Posche?
- És molt necessària l'ajut i el recolzament de les persones més properes en una vida de tanta pressió?
- Qui és el teu mirall en el que t'agradaria assimilar-te més? (pot ser famós o no...)
- Quin ha estat el dia mes emocionant de la teva vida com a pilot?
- Recordes la teva primera victòria?
- Com va ser el procés de selecció de Porsche?
- Que significa per tu Joan Villadelprat?

Família:

Pares:

- Explica'ns com va ser el naixement de l'Alex
- Com era l'Alex de petit?
- Com i on s'ha criat l'Alex? (entorn)
- Com us va afectar la gran decisió presa per l'Alex, va ser una decisió repentina o ja es portava entre mans?
- Ereu conscients que l'Alex podria arribar tant i tant amunt quan us va plantejar l'opció?
- Que destacaríeu per sobre de tot de l'Alex? Que ha estat el que l'ha portat fins on ha arribat?
- Es fa difícil criar a un nen que té una pressió tant alta? Com ho heu aconseguit?

- Com heu aconseguit que l'Alex hagi compaginat els estudis de secundària amb les carreres?

Albert, Gemma i tieta:

- T'emociona veure com l'Alex està aconseguint el que vol?
- Podrieu definir com és l'Alex en família? Que el distingeix?
- Com et sents al haver sigut peça clau en l'ensenyança de l'Alex treballant amb ell en hores extra-escolars?
- Alguna anècdota que recordis amb ell?

Amics:

Noms WOLFPACK:

- Lluís Fillat 690 253 577
- Pol Hevia 699 549 018
- Mía Massó 618 482 948

Altres:

- Axel Costa 617 977 061
- Com veieu al Alex després d'haver aconseguit tot el que té?
- L'heu vist sempre un lluitador fora de la pista per aconseguir el que vol?
- Que destacaríeu d'ell i que creieu que és el que l'ha fet arribar on està ara?
- Quin consell li donaríeu per a seguir millorant?
- Li agrada la broma a l'Alex fora del món i com a mètode d'evasió?
- Quin moment tens marcat amb l'Alex que no t'agradaria oblidar mai?

Porsche team:

- Defineix al Alex en quatre paraules?
- Que li recomanes per a millorar a un pilot tan jove com ell?
- Creus que té un futur esperançador veient els seus resultats?

Annex IV. Daniel Torras permission.

**Escola Universitària
Politécnica de Mataró**

Centre adscrit a:



TecnoCampus Mataró-Maresme
(Edifici universitari)
Avinguda Ernest Lluch, 32
08302 Mataró (Barcelona)
Tel. 93 169 65 01
Fax 93 169 65 05

<http://eupmt.tecnocampus.cat>

Daniel Torras i Segura, secretari acadèmic de l'Escola Universitària Politècnica de Mataró,

FA CONSTAR:

- 1). Que l'alumne Josep Ferrer Suñer, amb DNI 38864291H, i l'alumne Xavier Hernández Díaz, amb DNI 47881305C, estan matriculats a l'Escola Universitària Politècnica de Mataró, en l'assignatura de 'Treball de Final de Grau' dels estudis de Grau en Mitjans Audiovisuals, en el present quadrimestre del curs 2013/2014.
- 2) Que, dins de l'assignatura 'Treball de Final de Grau' i com a projecte principal, aquests estudiants hi desenvolupen el documental 'Live your dream' que inclou diversos espais del Circuit de Catalunya (Montmeló) i el CAR (Centre d'Alt Rendiment) de Sant Cugat del Vallès.
- 3) Que, per tal de realitzar l'esmentat treball, els alumnes necessiten gravar imatges i sons en aquestes localitzacions, i per tant, estarien agraïts de comptar amb la seva autorització i permís per dur a terme aquesta activitat acadèmica d'enregistrament audiovisual.

I, perquè així consti, signo aquest document a Mataró, el 6 de març de 2014.

El secretari acadèmic,

Daniel Torras i Segura



Annex V. First structure idea.

PRESENTATION:

1. Beginning with images of Alex dressing himself (helmet, race clothes..)
2. Introduction character (voice in off) (as a summary)
 - 2.1 Images Alex walking in paddock
 - 2.2 Images training in CAR (sport school)
 - 2.3 Images with Porsche's car
 - 2.4 Images with engineers
 - 2.5 Images training at home with PC simulator
 - 2.6 Archive images (karts, Formula Renault...)

DEVELOPMENT 1:

1. Statements Alex's parents (childhood, personality at home)
 - 1.1 Photos about Alex's growth (parents voices)
 - 1.2 How and where Alex grows up (teachers, baby sitter)
2. Statements Alex's friends
 - 2.1 Images about meetings
 - 2.2 Archive images (photos about evolution of Alex and friends together)
3. Introduction about motor world
 - 3.1 Statements Alex's parents
 - 3.2 Images FCB (playing football)
 - 3.3 Images in Karting
 - 3.4 First victory (amateur video)
4. Big decision
 - 4.1 Alex's explanation
 - 4.2 Initial feelings (images Fernando Alonso's race) → Voice in off
 - 4.3 Evolution as a pilot

DEVELOPMENT 2:

1. Mini-introduction about new life
 - 1.1 Races images / Porsche/ engineers (voice introducing)
 - 1.2 Team manager's statements (how is Alex in this world for him)
 - 1.3 Engineers statements (how Alex is working in this world)

2. Explanation about Porsche world
 - 2.1 Day by day → TRAINING
 - 2.2 Physical trainings in CAR
 - 2.3 Porsche's TESTS
 - 2.4 Routines (fphysicals, foodstuff, socials...)

3. Race day
 - 3.1 Preparation (images with engineers)
 - 3.2 Race routine (Alex's explanations)
 - 3.3 Race images (camera on board)
 - 3.4 Explanations about former experiences

OUTCOME:

Close future and long future, desires, dreams...

Meaningful sentence (with a meaningful image)